

RAPPORT D'IMPACT 2025

CONCEVOIR UN MONDE OÙ CHAQUE ENFANT PEUT MARCHER EN SÉCURITÉ

www.amend.org

AMEND

PRÉSENTATION, HISTORIQUE ET PROFIL ORGANISATIONNEL

Célébrer 20 ans d'impact

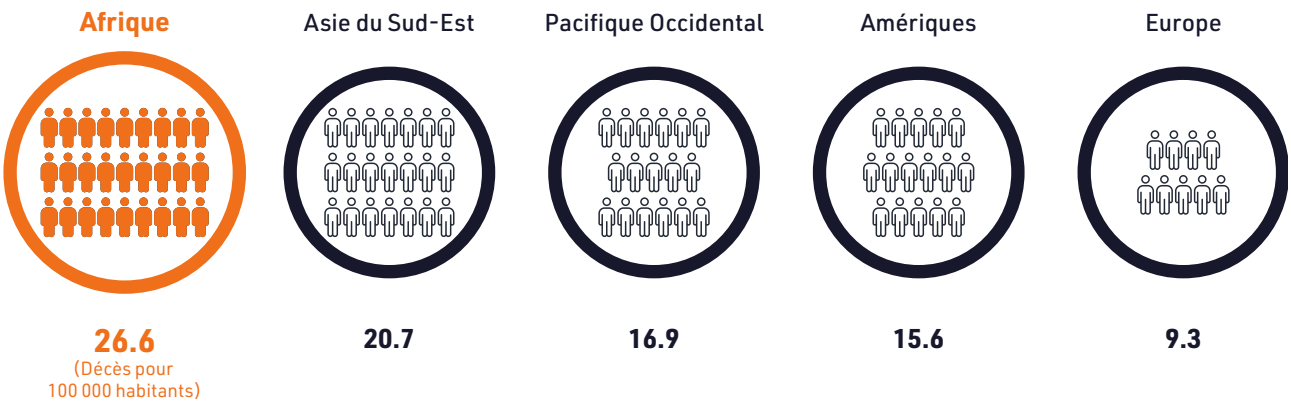
Fondée en 2005, Amend a célébré son 20e anniversaire en 2025. En deux décennies, l'organisation est passée d'une initiative de terrain à un acteur reconnu à l'international pour ses programmes de sécurité routière fondés sur les données, au service des enfants vulnérables à travers l'Afrique subsaharienne. Amend est une association de droit français et une organisation à but non lucratif enregistrée aux États-Unis (501(c)(3)), avec des bureaux permanents au Ghana, au Mozambique et en Tanzanie.

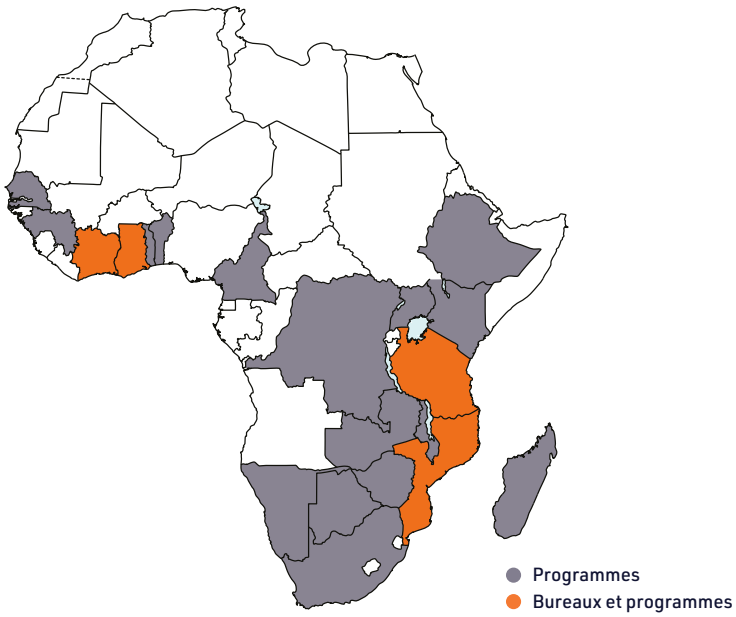
Le défi que nous affrontons

Les accidents de la route constituent, à l'échelle mondiale, la première cause de mortalité chez les enfants et jeunes adultes de 5 à 29 ans. **L'Afrique subsaharienne enregistre les taux les plus élevés au monde.** Le développement des infrastructures est un moteur de croissance économique. Mais la vitesse des véhicules l'emporte trop souvent sur la sécurité des piétons – que ce soit dans la construction de nouvelles routes goudronnées, la modernisation des voiries urbaines ou les projets de bus à haut niveau de service. Des millions d'enfants vulnérables et d'autres usagers de la route n'ont ainsi d'autre choix que d'emprunter ces routes à haut risque pour simplement accéder à l'éducation, aux moyens de subsistance et aux services. Amend répond directement à cette crise en apportant aux pouvoirs publics et aux bailleurs internationaux la capacité technique nécessaire pour concevoir et construire des corridors de transport sûrs et centrés sur l'humain.

> « La sécurité routière est un défi dans nos pays africains. Amend aide à sensibiliser et à améliorer les aménagements, en partageant une expertise précieuse avec les projets d'infrastructures routières et les entités gouvernementales.
>
> ***Maria de Fatima S. R. Arthur,*** Coordinatrice de l'Unité de mise en œuvre du projet (2025), Projet MOVE, Mozambique

Risque mondial d'accidents de la route
(décès pour 100 000 habitants)





Notre équipe

Notre exécution repose entièrement sur un leadership local : plus de 85 % du personnel d'Amend est composé de professionnels africains basés de façon permanente dans les régions où nous intervenons. Notre équipe pluridisciplinaire réunit des profils hautement spécialisés :

- **Ingénieurs routiers :** personnel technique chargé d'analyser les caractéristiques des piétons et de la circulation, de réaliser des revues de conception géométrique, de concevoir des aménagements améliorés et de superviser la construction d'infrastructures sûres sur des réseaux routiers de plusieurs millions de dollars.
- **Spécialistes communautaires :** coordinateurs de terrain formés au changement de comportement communautaire, à l'éducation à la sécurité routière, à la formation des conducteurs de moto et à la cartographie institutionnelle locale.
- **Analystes suivi-évaluation et données :** spécialistes mobilisant des outils de diagnostic avancés – dont l'imagerie aérienne par drone et des logiciels d'analyse du trafic par intelligence artificielle – pour modéliser la vitesse des véhicules et les paramètres de sécurité des piétons, et pour recueillir et analyser des données épidémiologiques.

Une exigence de transparence hors norme

Amend affiche fièrement une note de 4 étoiles et 100 % auprès de Charity Navigator. **Ce score parfait constitue une distinction extrêmement rare dans le secteur non lucratif international** : moins de 1 % des organisations évaluées à l'échelle mondiale l'obtiennent. Pour notre réseau de partenaires financiers, cette note est une validation indépendante : nos allocations sont structurées pour garantir transparence, efficacité opérationnelle et impact programmatique maximal.

Charity Navigator
FOUR-STAR

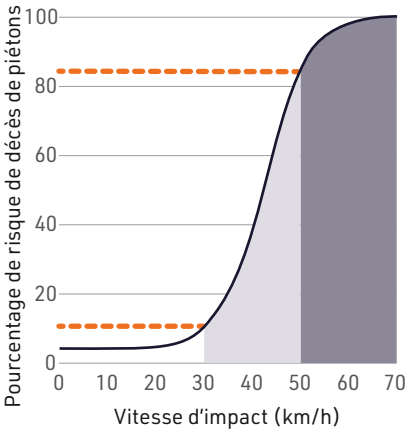


Programme phare : Safe Schools Africa

Safe Schools Africa est le programme phare d'Amend. Il est soutenu individuellement par des partenaires financiers de premier plan, dont la Fondation FIA et l'Agence française de développement (AFD). Safe Schools Africa constitue notre vecteur programmatique centralisé pour déployer des infrastructures sûres à l'échelle de l'Afrique subsaharienne.

Objectifs et approche

Safe Schools Africa repose sur une approche de « conception centrée sur les personnes », qui place les vies humaines au premier plan. Nous travaillons en étroite collaboration avec les gouvernements, les banques de développement et les entreprises de construction routière, tout au long du cycle de vie des projets routiers qu'elles financent – des projets qui s'étendent souvent sur plusieurs années, avec des budgets de plusieurs centaines de millions de dollars. Notre assistance technique vise à y intégrer la sécurité des enfants et des autres usagers vulnérables de la route. Cette approche poursuit deux objectifs essentiels : séparer physiquement les enfants piétons de la circulation motorisée, et réduire la vitesse des véhicules à 30 km/h ou moins grâce à des passages piétons surélevés, des ralentisseurs, des garde-corps et des bornes. Au-delà de ce seuil, le risque d'accident augmente de manière exponentielle.



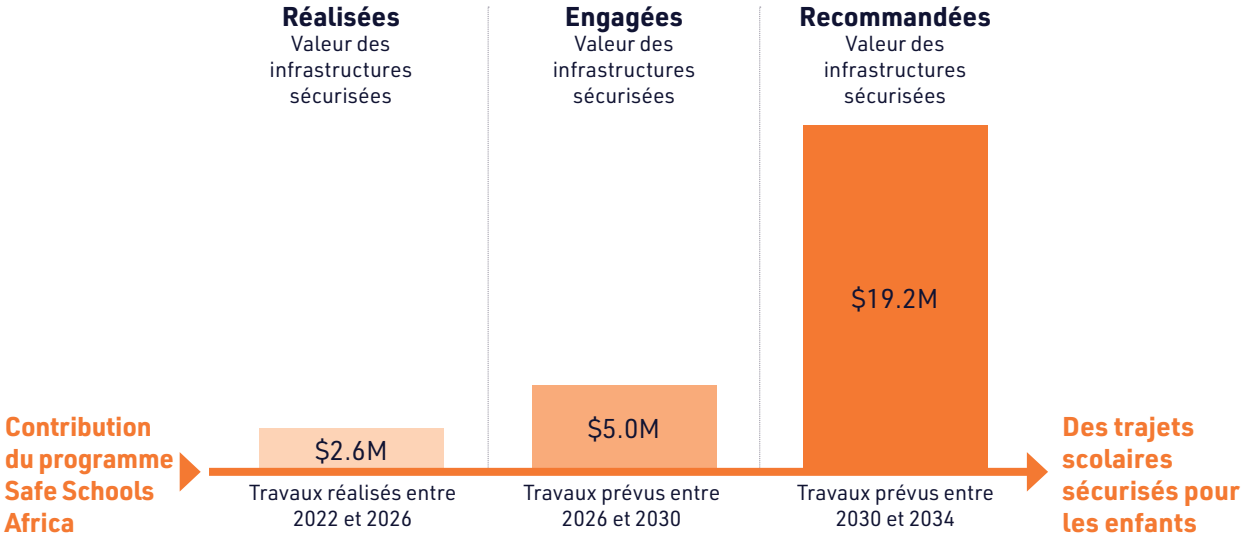
La relation entre la sécurité des piétons et la vitesse d'impact des véhicules

Une protection scientifiquement prouvée

Fondée sur des recherches menées avec les Centres américains de contrôle et de prévention des maladies (CDC), notre méthodologie a scientifiquement prouvé sa capacité à réduire le nombre et la gravité des blessures liées aux accidents de la route chez les enfants piétons. Ces résultats ont été publiés dans la revue scientifique *Injury Prevention*.

Les chiffres

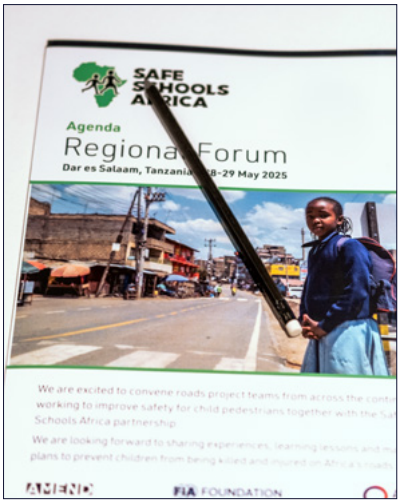
Grâce à Safe Schools Africa, chaque contribution de nos donateurs a un effet multiplicateur : elle finance des interventions démonstratives pour la sécurité des zones scolaires, qui débouchent ensuite sur des engagements bien plus importants de la part des banques de développement et des gouvernements. Le tableau ci-dessous illustre l'effet de levier obtenu à ce jour ; et une douzaine de projets routiers supplémentaires sont en préparation.



Plaidoyer

En 2025, le programme Safe Schools Africa a mené deux grandes actions de plaidoyer pour des routes plus sûres pour les enfants piétons de la région :

- **Forum régional Safe Schools Africa (Dar es Salaam – mai 2025) :** 80 acteurs techniques des agences routières gouvernementales, des banques de développement et des entreprises d'ingénierie se sont réunis pour partager leurs expériences et recenser les engagements publics en faveur de l'intégration de zones scolaires dans les projets routiers.
- **Table ronde Safe Schools Africa (Johannesburg – novembre 2025) :** des responsables de projets d'infrastructure et des partenaires-conseils en ingénierie se sont réunis pour approfondir les politiques de passation de marchés, dans l'optique de rendre obligatoire la prise en compte de la sécurité des enfants dès les documents d'évaluation initiale des projets routiers.



Vous pouvez télécharger le prospectus complet sur Safe Schools Africa ici.

Outre notre programme phare Safe Schools Africa, nous menons des projets d'éducation à la sécurité routière auprès des écoliers et des communautés, ainsi que des formations de sécurité destinées aux conducteurs de moto. Nous menons également des travaux de recherche scientifique et plaidons auprès des gouvernements et d'autres acteurs pour le renforcement des politiques et procédures de sécurité routière.

BILAN DES PROJETS 2025 – PARTENAIRES FINANCIERS

Les activités d'Amend en 2025 ont été largement soutenues par nos partenaires financiers principaux.

Fondation FIA

Le soutien pluriannuel de la Fondation FIA, notre partenaire depuis près de 20 ans, finance notre assistance technique auprès des portefeuilles de projets des banques de développement. En 2025, ce financement a permis à nos équipes d'ingénieurs d'intégrer la sécurité des enfants piétons dans des projets routiers actifs à travers l'Afrique subsaharienne. Les ingénieurs routiers d'Amend ont régulièrement évalué les phases de construction en cours. Ils ont mené des revues de conception géométrique, cartographié les lignes de désir des piétons, et mobilisé des données de drones associées à des logiciels d'intelligence artificielle. Ces travaux ont permis à Amend de transmettre aux agences routières gouvernementales des notes détaillées de modification des plans d'infrastructure. Les dispositifs de sécurité sont ainsi intégrés directement dans les cycles de construction en cours, plutôt qu'ajoutés après coup. Ce financement a également soutenu des projets de démonstration ciblés, comme l'école primaire de Sinza Maalum à Dar es Salaam, en Tanzanie. Des passages piétons surélevés et des cheminements protégés continus y ont été installés pour les enfants en situation de handicap physique et mental. Une cérémonie d'inauguration a par ailleurs réuni des partenaires internationaux et des médias.



PROJETS EN COURS	Préparation du projet : étude de faisabilité	Conception préliminaire	Approbation du prêt par la banque	Passation de marchés (consultants en ingénierie et entreprises contractantes)	Conception détaillée	Construction	Travaux achevés
Ghana: Banque africaine de développement – Programme de développement du corridor Est (ECRDP) – Lots 3 et 4							
Ghana : Banque africaine de développement – Programme de développement du corridor Est (ECRDP) – Périphérique Nord							
Madagascar : Banque européenne d'investissement (BEI) – RN6 (Antsiranana)							
Mozambique : Banque mondiale – Projet de développement intégré des routes de desserte (IFRDP) – N1/N10							
Mozambique : Banque mondiale – Projet de mobilité urbaine de la zone métropolitaine de Maputo (MOVE) – Routes de liaison							
Mozambique : Banque mondiale – Projet de mobilité urbaine de la zone métropolitaine de Maputo (MOVE) – Corridor BHNS							
São Tomé-et-Principe : Banque mondiale – Route nationale 1 (EN1), réhabilitation – Sections 2 et 3							
Tanzanie : Banque mondiale – Routes pour l'inclusion et les opportunités socio-économiques (RISE) – Routes d'Iringa							
Tanzanie : Projet de développement métropolitain de Dar es Salaam II (DMDP II)							
Zambie : Banque mondiale – Projet d'amélioration de la connectivité rurale (IRCP) – Lot 19, Lusaka							
Zambie : Banque européenne d'investissement (BEI) – T2 (route de Mpika à Chinsali)							
Zambie : Banque mondiale – Corridors de transport pour la résilience économique (TRACER) – T2 (route de Serenje à Mpika)							

Projets routiers actuels financés par les banques de développement, sur lesquels Amend fournit une assistance technique, et leur état d'avancement



École primaire Nalla Ndiaye, Saint-Louis, Sénégal, après les aménagements

Agence Française de Développement (AFD)

L'AFD a soutenu des projets de démonstration essentiels en Afrique de l'Ouest, menant à leur terme les Phases I et II de notre projet pluriannuel. Six transformations complètes de zones scolaires sécurisées ont été achevées en Côte d'Ivoire et au Sénégal. Ces aménagements ont apporté des trottoirs protégés, des bornes, des passages piétons surélevés et des dispositifs de modération de la circulation, protégeant immédiatement plus de 6 000 élèves chaque jour.

> Avant les aménagements routiers, les motos et les autres véhicules roulaient à des vitesses excessives, et nous avions très peur de marcher le long de la route. Il n'y avait ni panneaux, ni ralentisseurs, ni marquage au sol. Depuis les aménagements, il est devenu plus facile et plus sûr de marcher le long de la route et de la traverser.

Tabia Ramadhan Geuza,
Parent d'élève, École primaire Sinza Maalum (Dar es Salaam, Tanzanie)

Banque mondiale (Fonds mondial pour la sécurité routière – GRSF)

Financée par le GRSF de la Banque mondiale, Amend a mené en Tanzanie une initiative en deux temps : des inspections rigoureuses de sécurité routière, suivies du test de nouveaux dispositifs en milieu scolaire. Nous avons inspecté 40 sites dans 30 écoles publiques situées près de corridors de transport en cours de modernisation, dans le cadre de projets actifs de la Banque mondiale. 90 % des zones scolaires évaluées n'obtenaient qu'une seule étoile en matière de sécurité piétonne. Face à ce constat, le projet a produit trois plans-types de zones scolaires sécurisées, avec leurs devis quantitatifs. Amend a par ailleurs conçu, pour le programme *Junior Patrol* mené par la police de la circulation, un dispositif simple à base de cônes de signalisation et de drapeaux en goutte. Grâce à cet équipement, le taux de conducteurs ne s'arrêtant pas est passé de 22 % à 8 %.



Des enfants sur une route classée une étoile à Dodoma, en Tanzanie

Fondation TYPSA

Notre partenariat ciblé avec la Fondation TYPSA vise à intégrer une conception centrée sur les enfants dans les projets d'infrastructure routière à Madagascar. La Fondation TYPSA a cofinancé la contribution de Safe Schools Africa au projet de réhabilitation de la route RN6 dans le nord de Madagascar – projet financé par la Banque européenne d'investissement et l'Union européenne. Nos interventions en matière d'ingénierie, menées en coordination avec l'Agence Routière, sont désormais prêtes pour le début de la construction en 2026.



Une école sur la RN6 à Madagascar, où la sécurité des piétons sera améliorée



Un conducteur devant le Kids' Court


ARTICLE IN PRESS

Injury

Impact of "Kids' Court" on traffic infraction recidivism in Dar es Salaam: A novel approach to a troublesome problem

Article publié dans la revue *Injury*

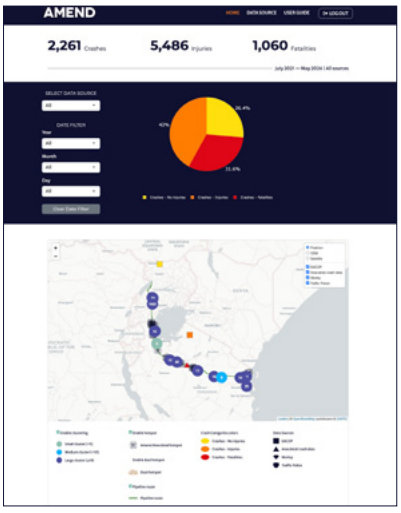
Cotswold Foundation

Pour la cinquième année consécutive, la Cotswold Foundation a soutenu le travail d'Amend en Tanzanie visant à innover et à évaluer la sécurité routière centrée sur les enfants. La subvention 2025 a financé une étude s'appuyant sur la base de données officielle de la police de la circulation, afin de suivre la récidive chez les conducteurs. Les conducteurs ayant participé au programme Kids' Court d'Amend commettaient significativement moins d'infractions ultérieures. Dans ce programme, les conducteurs en infraction à proximité d'une école doivent se présenter devant un panel de juges-enfants, plutôt que de simplement payer une amende. Comparés à un groupe témoin n'étant pas passé par le Kids' Court, les conducteurs participants ont mis beaucoup plus de temps avant de commettre une nouvelle infraction. Ce financement a également soutenu notre projet pilote *Child-Centered Design Panel.* Celui-ci donne aux élèves de primaire les moyens d'interroger directement les représentants gouvernementaux et les consultants en charge de la deuxième phase du projet de développement métropolitain de Dar es Salaam, financé par la Banque mondiale.


Éducation à la sécurité routière en école primaire

Programme communautaire de sécurité routière EACOP

Amend a été mandaté par l'oléoduc est-africain de pétrole brut (EACOP) pour atténuer les risques de sécurité routière liés à la construction de son corridor. Long de 1 147 kilomètres, celui-ci traverse la Tanzanie depuis la frontière ougandaise jusqu'à la côte de l'océan Indien. Au cours de 2025, nos équipes de Coordinateurs et d'Assistants en sécurité routière communautaire, déployées à travers la Tanzanie, ont délivré des séances d'éducation et de sensibilisation à près de 95 000 écoliers et plus de 13 000 membres de communautés. Ces actions ont couvert les régions de Kagera, Geita, Shinyanga, Tabora, Singida, Dodoma, Manyara et Tanga. Nous avons également formé plus de 250 conducteurs de taxis-motos opérant à proximité des sites de construction. Enfin, nous avons développé et lancé un portail de suivi, mis à jour en continu avec des données d'accidents provenant d'EACOP, de la police de la circulation et des communautés. Cette carte permet à Amend comme aux équipes opérationnelles d'EACOP de cibler leurs actions de sécurité routière.



Carte des accidents en temps réel développée pour EACOP

Fondation Puma Energy

La Fondation Puma Energy soutient Amend dans le renforcement de son programme de formation à la conduite de moto, face à l'essor rapide du nombre de motos commerciales dans de nombreux pays africains. En 2025, nous avons développé un nouveau programme intitulé « Connaissances et compétences vitales pour les conducteurs de taxis-motos ». Notre formateur principal a par ailleurs obtenu la certification du Motorcycle Safety Institute d'Afrique du Sud. Nous préparons la formation de près de 900 conducteurs au Malawi et en Afrique du Sud en 2026.



Formation des conducteurs de motos commerciales

Puma Energy

Le programme « Be Road Safe Africa » d'Amend, soutenu par Puma Energy, a mené des interventions marquantes dans les écoles primaires du Botswana, d'Afrique du Sud, de Tanzanie, de Zambie et du Zimbabwe, en 2025. Dans des communautés à haut risque, le programme propose des activités éducatives destinées aux enfants : leçons interactives de sécurité routière, concours de dessin avec remise de prix, clubs de sécurité routière animés par les enfants, et Kids' Courts locaux, où des « juges » enfants interrogent les conducteurs interpellés pour infractions. Ces actions permettent d'obtenir des engagements de la part des conducteurs et d'encourager des habitudes de sécurité durables. Dans les cinq pays, environ 59 000 enfants issus de 45 écoles ont participé aux activités. Le programme a bénéficié d'une couverture médiatique à la télévision, à la radio, dans la presse écrite et sur les réseaux sociaux.



Concours de dessin « Be Road Safe Africa »



COLLECTE DE FONDS ET PERSPECTIVES D'AVENIR

Événements de collecte de fonds

La Côte d'Azur peut sembler bien loin des communautés où Amend intervient en Afrique. Mais chaque année, nous parvenons à combler cette distance pour lever des fonds essentiels à notre travail. Nous sommes profondément reconnaissants envers tous les soutiens qui participent à nos événements de collecte de fonds, au bénéfice d'Amend et de nos organisations partenaires. Parmi ces événements : notre déjeuner annuel de Cannes, à l'Hôtel du Cap-Eden-Roc pendant le Festival de Cannes, et, en 2025, le Gala One à Saint-Tropez. Ces rencontres de haut niveau nous permettent de présenter nos programmes primés de sécurité routière à des philanthropes internationaux, des partenaires d'entreprise et des défenseurs mondiaux de la cause. Elles nous aident à mobiliser les ressources discrétionnaires indispensables à la poursuite de notre travail à travers l'Afrique subsaharienne.

2026 et au-delà : une expansion stratégique



À mesure que nous avançons, la demande régionale pour l'expertise technique d'Amend dépasse notre capacité actuelle. Pour répondre à ce besoin et continuer à accompagner efficacement les communautés que nous servons, nous devons changer d'échelle. Voici les nouveaux partenariats et activités prévus pour 2026 :

- **Un nouveau bureau francophone en Afrique de l'Ouest :** ouverture, en 2026, d'un bureau permanent en Côte d'Ivoire, afin de mieux coordonner notre portefeuille francophone en expansion.
- **Une montée en puissance institutionnelle avec l'UE et l'AFD :** lancement, en 2026, d'un projet de 3,84 millions d'euros sur cinq ans, cofinancé par l'Union européenne (UE) et l'Agence française de développement (AFD). Dans le cadre du projet « Mobilité urbaine et aménagement de la ville de Bouaké » (MAMBO) en Côte d'Ivoire, Amend concevra et installera des infrastructures de zones scolaires sécurisées autour de plus de 50 écoles à haut risque. Plus de 30 000 élèves en bénéficieront directement, et les compétences des agents locaux et des ingénieurs seront renforcées.
- **Un partenariat avec Bloomberg Philanthropies :** lancement, en 2026, d'un nouveau partenariat multi-pays avec Bloomberg Philanthropies. Sur 18 mois, chacun de ces trois pays – Éthiopie, Kenya et Ouganda – bénéficiera d'un projet de démonstration d'infrastructures scolaires sécurisées et d'un projet d'assistance technique sur une route financée par une banque de développement.
- **Une recherche et une évaluation formalisées :** lancement d'une division de recherche formelle, dirigée par un Directeur de recherche. Cette équipe évaluera l'impact de nos programmes et mènera des recherches de référence sur les causes et caractéristiques des accidents de la route en Afrique. Notre feuille de route 2026 comprend une étude sur l'impact des infrastructures de zones scolaires sur la vitesse des véhicules, une évaluation de notre programme de formation à la conduite de moto, ainsi que plusieurs autres initiatives clés.

Grâce au soutien de nos partenaires et des communautés où nous intervenons, Amend aborde sa troisième décennie avec les moyens de ses ambitions. Notre objectif ne change pas : protéger la ressource la plus précieuse de l'Afrique – ses enfants.

Pour toute question sur nos partenariats, ou pour toute autre demande, veuillez contacter notre équipe à l'adresse info@amend.org.